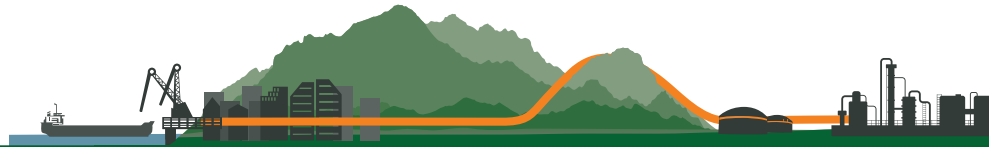




TRANSMOUNTAIN

專案效益概述



跨山管道擴建工程



跨山管道項目正擴建其現有的阿爾伯塔省斯達孔拿縣與卑詩省本拿比之間的 1,150 公里的管道。這項工程計劃將為現有輸油管系統擴建一條管道，將系統的正常運輸能力從每天 300,000 桶增至每天 890,000 桶。

2016年11月29日，加拿大政府批准跨山管道擴建工程，附帶157項條款。擴建將增加大約980公里新管道並重新啟動193公里的現有管道。為支援擴建的管道，將建12個新泵站，在現有的油罐區建19個新油箱，並在 Westridge 海洋油庫增建三個新油碼頭。

擴建路線將保持在現有的跨山管道路線，此處 89% 的新管道將與現有的管道系統或線性基礎設施平行，將環境與社區影響降至最小。

經濟效益

雙跨山管道通過打開油價較高的世界市場提高加拿大石油的價值，從而使加拿大獲得較高的稅收收入。

此擴建將使生產者獲得額外的\$735億收入。

\$74億*擴建項目將為加拿大與管道沿線的社區帶來直接和長久的經濟效益。加拿大諮議局保守估計在項目發展以及頭20年的運作中將有\$467億通過稅收與使用費的形式進入加拿大國庫。它也將產生大約 \$2320萬卑詩省每年額外市政府物業稅，以及阿爾伯塔省每年額外的 \$340萬，超過目前金額的兩倍。

總的說來，通過專案發展、運作與較高的倒求淨價格，項目產生了 800,000個直接或間接的就業機會。工程期間建築工人在管道社區將在住宿、膳食與個人用品上花費約\$4.796 億 (卑詩省\$3.817 億，阿爾伯塔省\$0.979 億)。

 \$2320萬

沿線的當地政府與產業額外的年房地產稅。

 \$340萬

阿爾伯塔 卑詩

* 實際項目費用或許有變化。





社區利益

跨山專案致力於為受管道工程影響的當地社區提供切實的利益。

2016年12月15日，我們與沿95%管道通廊的社區簽署了\$847萬的社區利益協定。投資將有助於資助社區應急管理改善、步道與公園的改善以及基礎設施改善或本地教育與培訓計畫的支持。

跨山項目與土著社區簽署了51個互惠協定，使跨山項目與這些社區共用超出\$4億。協定(阿爾伯塔省10個，卑詩省41個)包括本專案跨越的所有的第一民族的保留地以及臨近管道用地約80%的社區。



創建一個更安全、更強健的項目

在過去的4年裡，我們沿管道與海洋通廊通過159個公共開放日或研討會向成千上萬的人士諮詢，並組織了1700多個會議在項目團隊成員與股東集團之間展開討論。我們收集的資訊與回饋打造了更強健、更安全和更應急的項目。我們作出許多強有力的解決問題的承諾並被要求滿足國家能源局提出的所有的條件。

我們在識別潛在的環境影響與緩解措施方面做了大量工作，以減少風險並改善環境管理。我們針對回饋與疑慮優化項目，包括管道選線，以避開沼澤地、公園、環境敏感地以及22個重要的產魚河流的渡口。

我們也在安全方面進行變革，如將隔離閘從94個增至126個，這將致使潛在溢油量大為減少，以及諸如城區與渡口的高後果區管道壁厚增加。

我們致力於應急管理計畫，以現有計劃與公司著重點為基礎，著重於運作、管理與保護管道系統的完整性。如果我們的提議被批准，西部加拿大海洋應變公司(WCMRC)將得到\$1.5億的投資，沿油輪路線建立應急基地並資助新設備。這將應急次數的規劃標準一分為二並增加了應急能力。

為何是跨山?

所提的跨山管道擴建工程為加拿大提供了基於現有體制進入世界市場找尋資源的機會，將對環境的影響降至最低、專注於社會影響並為所有的加拿大人提供無窮的經濟利益和機會。我們自豪地傳承60年的良好工作關係史並致力於安全與可靠的運作。

CONTACT US:

Trans Mountain Expansion Project

✉ info@transmountain.com

☎ 1.866.514.6700

🌐 transmountain.com

🐦 @TransMtn

📺 youtube.com/transmtn

🎧 soundcloud.com/transmountain



2844 Bainbridge Avenue

PO Box 84028, Bainbridge

Burnaby, BC V5A 4T9 CANADA

KINDER MORGAN
CANADA

可回收紙張上印刷