

# 프로젝트 효과 개요

## 스마운틴 확장 프로젝트

트랜스마운틴은 앨버타주 스트래스코나 카운티에서 B주 버너비까지 1,150km의 기존 송유관을 확장합니다. 이 확장 프로젝트는 쌍둥이 송유관을 건설하여, 동송유관 시스템의 공칭용량을 일 30만 배럴에서 일 8만 배럴로 늘리게 됩니다.

2016년 11월 29일 캐나다 정부는 트랜스마운틴 확장 프로젝트의 157개 조건 하의 진행을 승인했습니다. 이 확장 프로젝트는 약 980km의 신설 송유관을 추가하고 193km의 기존 송유관을 재가동하게 됩니다. 확장된 송유관을 뒷받침하기 위해 펌프장 12개가 신설되고, 기존 저유 터미널에 신설 저유조 19개가 추가되며, 웨스트 리지 머린 터미널에 신설 정박장 3개가 추가됩니다.

확장 송유관의 루트는 실용적 측면에서 타당할 경우 기존의 트랜스마운틴 송유관 루트와 나란히 설정됩니다. 새 송유관의 89%가 기존 송유관 시스템 또는 선형 인프라와 나란히 건설되기 때문에 환경 및 지역사회에 미치는 영향이 최소화됩니다.



### 경제적 효과

트랜스마운틴 쌍둥이 송유관은 원유 가격이 더 높은 세계시장에 원활하게 접근할 수 있게 해주므로 캐나다산 원유의 가치를 높여주며, 이에 따라 캐나다의 세수입이 늘게 됩니다.

송유관이 확장되면 원유생산자들의 수입이 \$735억 증가합니다.

\$74억\* 규모의 확장 프로젝트는 캐나다 전체 및 송유관 회랑 주변 지역사회에 직접적이고 지속적인 경제적 효과를 가져옵니다. 캐나다 콘퍼런스보드(Conference Board of Canada)의 보수적인 예상에 따르면, 동 프로젝트의 개발 기간 및 첫 20년간의 운영에서 세금 및 로열티로 \$467억이 국고에 유입됩니다. 그리고 지자체의 연간 재산세 세입이 BC 주는 \$2,320만, 앨버타 주는 \$340만 증가할 것으로 예상됩니다 (현재의 두 배 이상).

전반적으로, 동 프로젝트는 프로젝트 개발, 운영 및 더 높은 순가격을 통해 80만여 인년의 직접, 간접 및 파급 고용을 발생시킵니다. 공사 중에 건설 근로자들이 송유관 주변 지역사회에서 숙식, 개인용품 등에 \$4억7,960만을 쓸 것으로 예상됩니다 (BC 주 \$3억 8,170만, 앨버타 주 \$9,790만).

**\$2,320만**

연간 재산세  
세입증가  
송유관 루트  
주변 지방정부  
및 보호구역

**\$340만**

앨버타 주 BC 주

\* 실제 프로젝트 비용은 다를 수 있음.





## 지역사회 혜택

트랜스마운틴은 제안된 송유관의 건설에 영향이 미치는 지역사회에 실질적인 혜택을 제공하기 위해 최선을 다하고 있습니다.

2016년 12월 15일 저희는 송유관 회랑의 95%의 주변 지역사회들과 총 \$847만의 지역사회혜택협정서 (Community Benefit Agreement)를 체결했습니다. 이 투자는 지역 비상관리 체계의 개선, 트레일 및 공원 개량, 인프라 개선, 지역 내 교육 및 훈련 프로그램 지원 등에 대한 재정 지원에 쓰입니다.

현재까지 트랜스마운틴은 원주민 지역사회들과 \$4억 이상을 공유하는 상호 혜택협정서 (Mutual Benefit Agreement)를 51개 원주민 지역사회와 체결했습니다. 이 협정서(앨버타 주 10건, BC 주 41건)에는 프로젝트 루트와 교차하는 모든 퍼스트 네이션스 보호구역, 그리고 송유관 지역권에 인접한 지역사회들의 약 80%가 포함됩니다.



## 더 안전하고 견실한 프로젝트를 만듭니다

지난 4년 동안 저희는 송유관 및 해안 회랑 주변에서 159회의 오픈하우스 및 워크숍을 통해 수천 명의 개인과 협의회, 프로젝트 팀원들과 이해관계자 집단의 회의를 1,700여 회 조직한 바 있습니다. 저희가 수집한 의견과 피드백은 더 견실하고 안전하며 대응적인 프로젝트를 만들었습니다. 저희는 모든 우려에 성실하게 대응하겠다는 약속을 수백 번 했으며, 국가에너지위원회 (National Energy Board)가 제시한 모든 조건을 충족해야 합니다.

가능한 환경 영향을 규명하는 한편, 위험을 줄이고 환경 관리를 개선기 위한 완화 대책을 수립하는 데 상당한 공이 들어갔습니다. 저희는 송유관이 습지, 공원, 환경적으로 민감한 지역, 중요 어류 서식 하천의 22개 도강 시설 등을 비켜가도록 경로를 설정하는 등, 여러 의견과 우려에 대응하여 프로젝트를 최적화했습니다.

또한 저희는 가능한 기름 유출량을 최대한 줄이기 위해 격리밸브를 94개에서 126개로 늘리고 도시, 도강 시설 등 고위험 지역의 송유관 두께를 늘리는 등, 안전을 위한 수정 작업을 실시했습니다.

저희는 기존 계획을 비롯하여 송유관 시스템의 무결성의 운영, 관리 및 보호를 위한 회사의 중점적 노력에 입각한, 더욱더 강화된 비상관리계획 (Emergency Management Program)에 전념하고 있습니다. 저희 제안이 승인될 경우, 유조선 경로를 따라 새 비상 대응 기지를 건설하고 새 장비를 위한 자금을 지원하기 위해 Western Canada Marine Response Corporation (WCMRC)에 \$1억5천이 투자됩니다. 이는 대응 기준 계획 시간을 절반으로 줄이고 대응 능력을 제고해줄 것입니다.

## 왜 트랜스마운틴인가?

제안된 트랜스마운틴 확장 프로젝트는 환경에 미치는 영향을 최소화하고, 사회적 영향에 적절하게 대처하며, 막대한 경제적 이득과 모든 캐나다 국민에게 기회를 제공할 수 있도록 기존의 시스템을 증강함으로써, 캐나다가 천연자원으로 세계 시장에 접근할 수 있는 절호의 기회입니다. 저희는 장장 60년에 이르는 저희의 긍정적 협력 관계의 기록, 그리고 안전하고 안정적인 운영을 위한 이미 입증된 헌신을 바탕으로, 자부심과 긍지를 가지고매진하고 있습니다.

### 연락처:

트랜스마운틴 확장 프로젝트

✉ info@transmountain.com

☎ 1.866.514.6700

🌐 transmountain.com

🐦 @TransMtn

📺 youtube.com/transmtn

🎧 soundcloud.com/transmountain

📍 2844 Bainbridge Avenue  
PO Box 84028, Bainbridge  
Burnaby, BC V5A 4T9 CANADA

**KINDER MORGAN**  
CANADA

재생지에 인쇄되었음.

2017년 3월 21일