



Fiche d'information sur Trans Mountain – Juillet 2026

Capacité

Avec une capacité de transport de 890 000 barils par jour (bpj), le réseau compte plus de 1 180 kilomètres de pipelines en Alberta et en Colombie-Britannique et 111 kilomètres de pipelines dans l'État de Washington.

Nous cumulons plus de 72 ans d'expérience dans l'exploitation d'un réseau pipelinier sûr et fiable.

Valeur accrue pour les ressources canadiennes

L'amélioration de l'accès aux acheteurs internationaux a favorisé une hausse des prix pour l'industrie canadienne du brut. Les contraintes liées aux pipelines se sont atténuées et les prix du brut canadien se sont améliorés par rapport aux prix de référence internationaux depuis l'entrée en service de l'expansion.

Oléoduc proposé sur la côte ouest

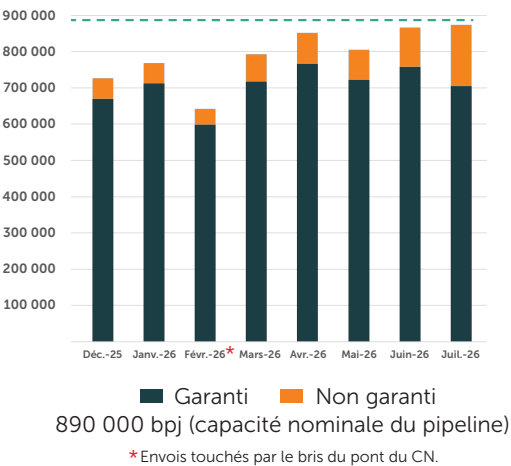
Les gouvernements de l'Alberta et du Canada ont annoncé leur intention de construire un nouvel oléoduc reliant l'Alberta à la côte ouest de la Colombie-Britannique dans le cadre d'un partenariat entre Trans Mountain, la Commission de commercialisation du pétrole de l'Alberta et Pembina Pipeline. L'Alberta a demandé que le projet soit inscrit comme projet d'intérêt national d'ici le 1er octobre 2026. Trans Mountain dirigerait le développement, la construction et l'exploitation de ce projet.

Aperçu

Trans Mountain exploite le seul réseau pipelinier souverain du Canada qui offre un accès direct à la côte du Pacifique et aux marchés mondiaux. Le projet d'expansion du réseau de Trans Mountain, qui est entré en service commercial en mai 2024, a augmenté la capacité du réseau à 890 000 bpj et a créé un nouveau corridor énergétique stratégique reliant les ressources canadiennes aux marchés de l'Asie-Pacifique. Depuis mai 2024, Trans Mountain a chargé 640 navires au terminal maritime de Westridge (TMW), dont plus de 65 % se dirigeaient vers l'Asie.

Volume livré Garanti c. non garanti

Livraisons par mois civil (bpj)
Décembre 2025 à juillet 2026



Valeur pour le Canada

- Livraison de **2,2 milliards de dollars** au Canada depuis mai 2024
- Cumulatif d'environ **11 milliards de dollars** disponible pour distribution au propriétaire de 2025 à 2030
- Impact positif du projet de croissance entre 2027 et 2030
- Débit record en 2025

Rendement du système en juillet

80 90 100

Capacité mensuelle en juillet

98 % de la capacité

Initiatives visant à accroître la capacité du système – 2027 à 2030

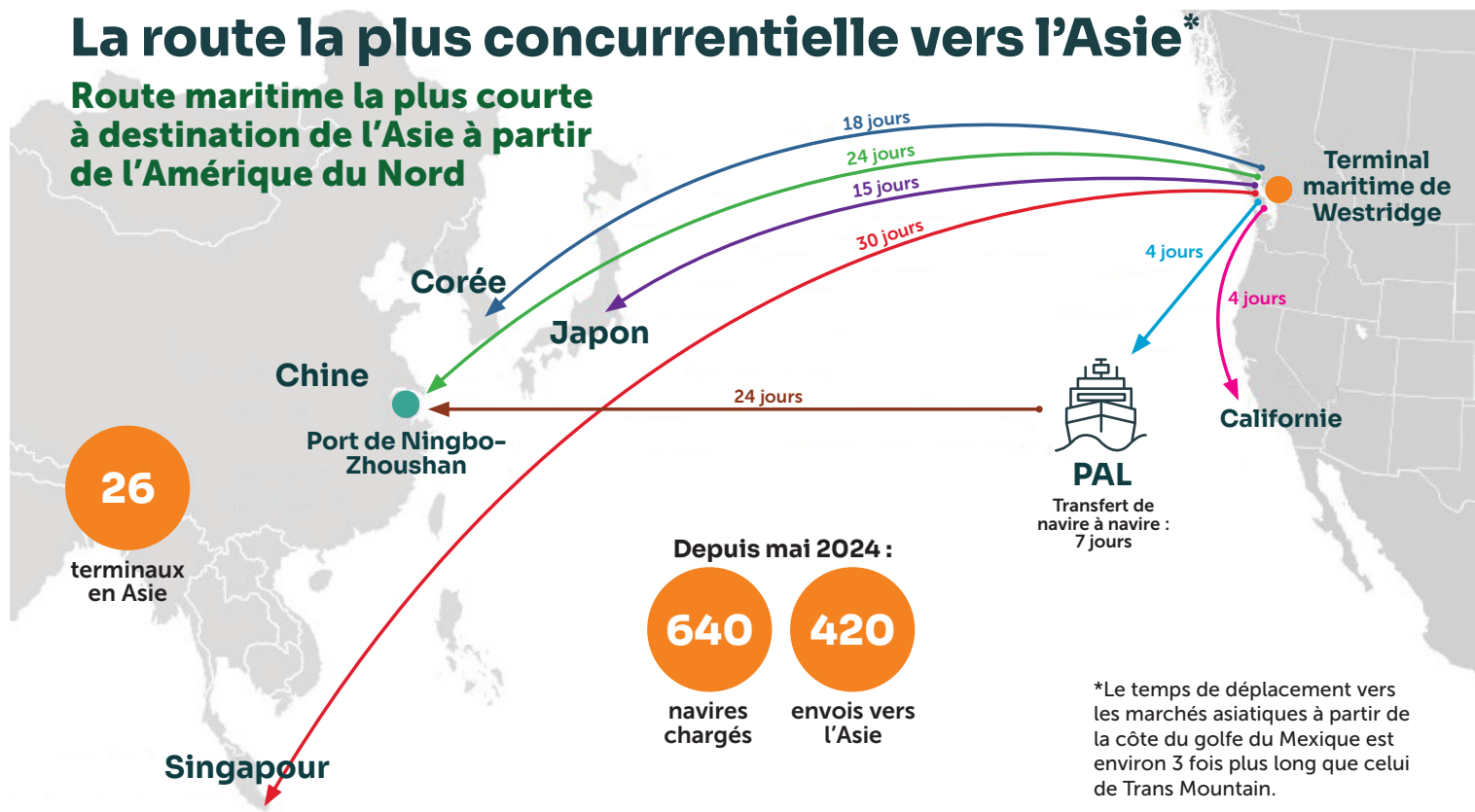
- 1 Agent réducteur de traînée (ART) :** L'injection d'un additif chimique augmentera le débit d'environ 90 000 bpj, soit environ 10 % de la capacité nominale du système d'ici le **début de 2027**.
- 2 Projet d'optimisation de la conduite principale :** 210 000 bpj. Avec l'utilisation de l'ART, le système passe de 890 000 bpj à 1 190 000 bpj. Achèvement prévu au **quatrième trimestre de 2028**.

Dirigé par l'Administration portuaire Vancouver-Fraser

Travaux de dragage du Second Narrows : Ce projet permettra aux navires Aframax chargés au terminal maritime de Westridge d'être chargés à 100 % de leur capacité contre 75 % actuellement. Achèvement prévu au début du **premier trimestre de 2027**.

La route la plus concurrentielle vers l'Asie*

Route maritime la plus courte à destination de l'Asie à partir de l'Amérique du Nord



Avantages de l'expédition vers l'Asie

60 % moins long que l'expédition en provenance de la côte du golfe du Mexique

40 % moins long que l'expédition en provenance de l'Amérique du Sud

30 % moins long que l'expédition en provenance du Moyen-Orient

Exportations vers l'Asie

Plus de 65 % des exportations du terminal maritime de Westridge sont destinées à l'Asie.

Les raffineries chinoises ont augmenté leurs achats de brut lourd canadien de 2,5 fois, en grande partie en raison de la capacité d'exportation de Trans Mountain.

Destinations finales estimatives du fret

64	156	374	33	4	3	6	640
Washington et Alaska	Californie	Chine	Corée	Inde / Brunei	Japon	Singapour	TOTAL

(Mois civils, du 1^{er} mai 2024 au 31 juillet 2026)