

# Trans Mountain

**MISE À JOUR CORPORATIVE**

T1 2026



TRANSMOUNTAIN



# Divulgation

Cette présentation contient certains énoncés et renseignements prospectifs (collectivement, « renseignements prospectifs ») au sens des lois canadiennes sur les valeurs mobilières applicables. Les renseignements prospectifs ne constituent pas un fait historique, mais représente plutôt les attentes actuelles de Trans Mountain concernant les résultats d'exploitation futurs et d'autres événements futurs relatifs à Trans Mountain, dont beaucoup, de par leur nature, sont intrinsèquement incertains et échappent au contrôle de Trans Mountain. Dans certains cas, les renseignements prospectifs peuvent être identifiés par des mots comme « prévoir », « s'attendre à », « croire », « pouvoir », « devoir », « estimer », « avoir l'intention de » ou d'autres Trans Mountain. Plus particulièrement, cette présentation contient des renseignements prospectifs, y compris, mais sans s'y limiter, sur ce qui suit : les projets d'optimisation à court et à long terme, notamment l'augmentation prévue de la capacité pipelinière découlant de ces projets et le calendrier d'achèvement; et les distributions prévues au propriétaire, y compris le montant et la forme de celles-ci. Les résultats réels pourraient différer sensiblement de ceux anticipés dans l'information prospective.

L'information prospective contenue dans cette présentation repose sur certaines hypothèses et certains facteurs formulés par Trans Mountain à cet égard à la date de cette présentation, concernant notamment : les conditions du marché et la conjoncture économique; les politiques gouvernementales en vigueur; les lois et règlements en matière de réglementation, de fiscalité et d'environnement; les taux d'inflation et les prix des matières premières, y compris la demande future en énergie; la demande future d'espace sur le réseau pipelinier de Trans Mountain; les processus réglementaires; les négociations commerciales; les taux d'intérêt, les taux d'imposition et les taux de change; les coûts d'exploitation futurs; ainsi que les flux de trésorerie prévus et la disponibilité des fonds. Bien que Trans Mountain estime que les hypothèses et autres facteurs reflétés dans l'information prospective sont raisonnables à la date des présentes, rien ne garantit que ces hypothèses et facteurs s'avéreront exacts et, par conséquent, l'information prospective ne constitue pas une garantie de rendement futur. L'information prospective est sujette à un certain nombre de risques et d'incertitudes, connus et inconnus, qui pourraient faire en sorte que les événements ou les résultats réels diffèrent sensiblement, dont bon nombre sont indépendants de la volonté de Trans Mountain.

Étant donné que les résultats réels pourraient différer de manière significative des renseignements prospectifs, vous ne devez pas accorder une confiance excessive à ces renseignements et ne devez pas utiliser les renseignements prospectifs ou les perspectives financières à des fins autres que celles auxquelles ils sont destinés. Trans Mountain n'assume aucune obligation de mettre à jour ou de réviser publiquement l'information prospective contenue dans le présent document, sauf si les lois applicables l'exigent. Toute l'information prospective contenue dans cette présentation est expressément soumise à la présente mise en garde. Pour de plus amples renseignements sur les hypothèses formulées, ainsi que sur les risques et incertitudes susceptibles d'entraîner un écart entre les résultats réels et les résultats prévus, veuillez consulter les rapports trimestriel et annuel les plus récents affichés sur le site Web de Trans Mountain à <https://www.transmountain.com/fr/rapports-dentreprise>.



# Réseau pipelinier de Trans Mountain

Le seul pipeline souverain de pétrole brut vers la côte du Pacifique et les marchés mondiaux

**1 180 km**

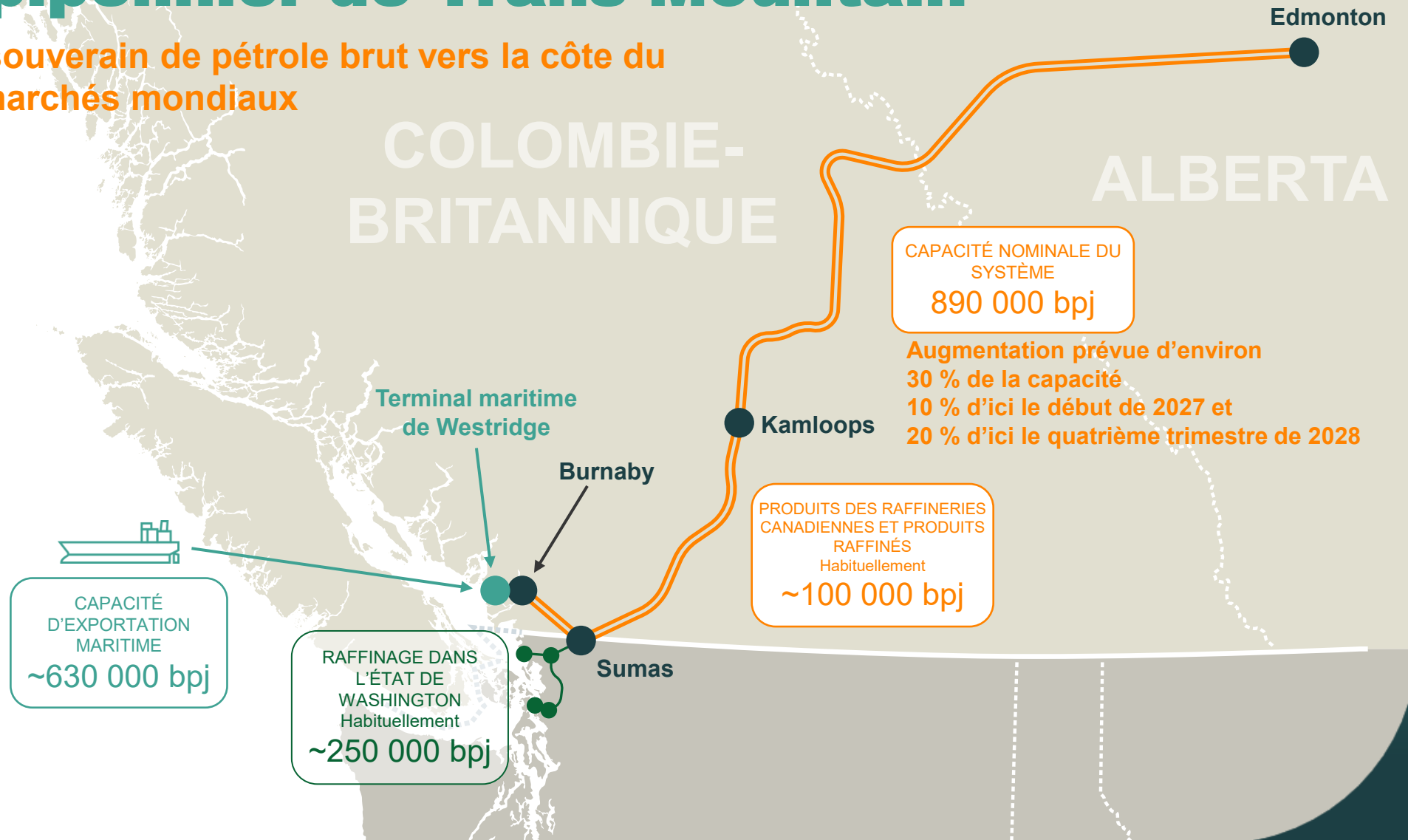
en longueur

**15,6 M**

barils de stockage

**3**

postes d'amarrage pour pétroliers



# Faits saillants du premier trimestre de 2026

**737 000**

BPJ

**66**

navires chargés

**552 M\$**

BAlIA ajusté

**448 M\$**

versés au propriétaire

Les résultats financiers du T1 2026 reflètent ce qui suit :

- Débit moyen de 737 000 bpj, ou taux d'utilisation de 83 %, en raison de la baisse de la demande de la clientèle due aux conditions du marché. La demande en capacité du réseau demeure forte pour le reste de l'année.
- Les distributions versées au propriétaire comprenaient 148 millions de dollars en intérêts et 300 millions de dollars en dividendes, pour un total cumulatif de 2,2 milliards de dollars depuis l'achèvement du réseau élargi.
- Le BAlIA est sur la bonne voie pour atteindre l'objectif de 2,2 à 2,3 milliards de dollars pour l'ensemble de l'exercice et les distributions totales au propriétaire s'élèveront à 600 millions de dollars en intérêts et à au moins 1 milliard de dollars en capitaux propres.

## Faits saillants financiers du T1

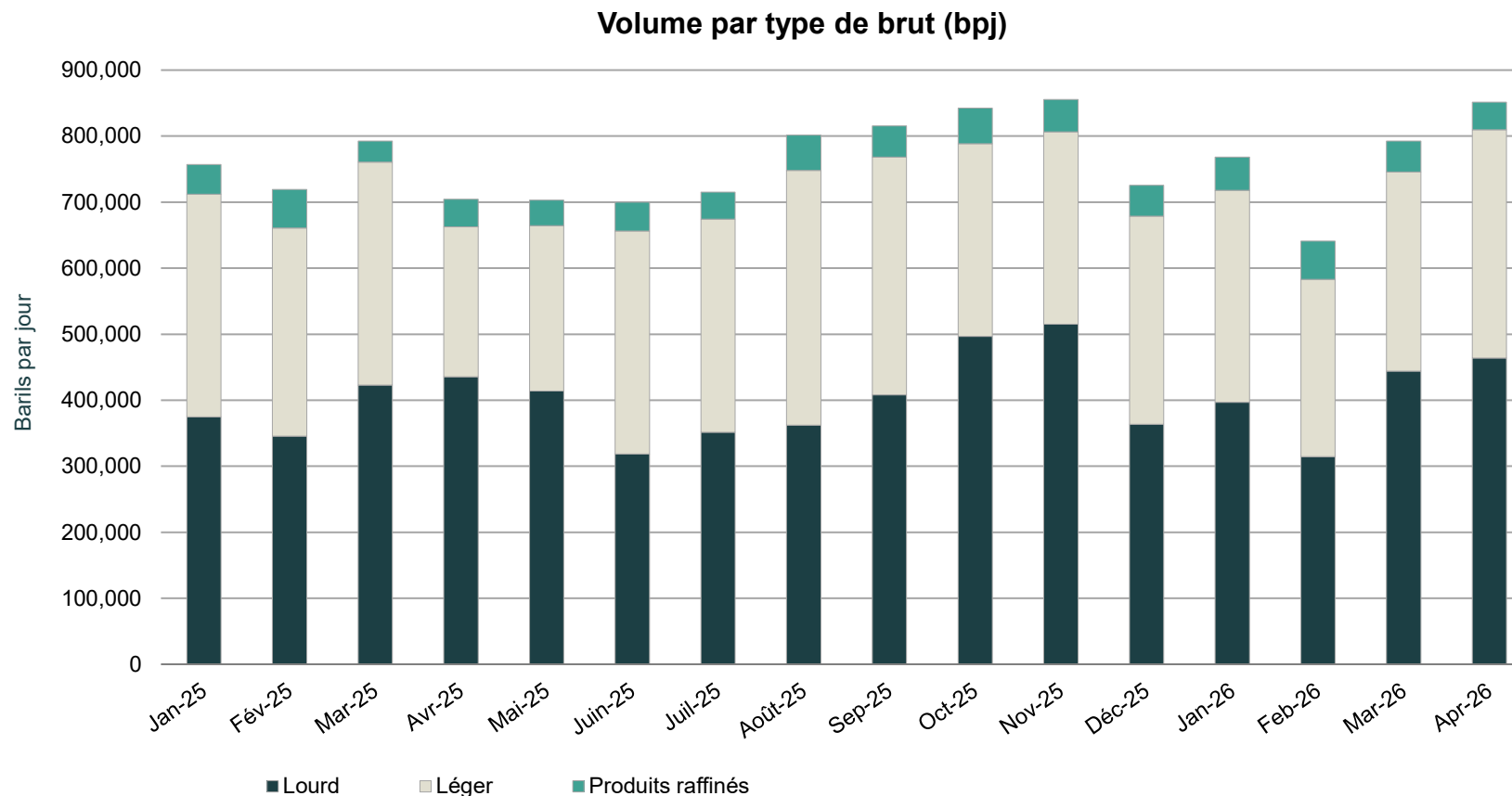
(en millions de dollars canadiens)	T1 2026	T1 2025
Volumes ( <b>milliers de bpj</b> )	737	757
Revenus	729	729
BAlIA ajusté	552	568
Résultat net	97	148
Fonds ajustés des activités d'exploitation	386	440
<b>Paiements au propriétaire</b>	<b>448</b>	<b>311</b>



# Profil des volumes

Par type de brut – Du 1<sup>er</sup> janvier 2025 au 30 avril 2026

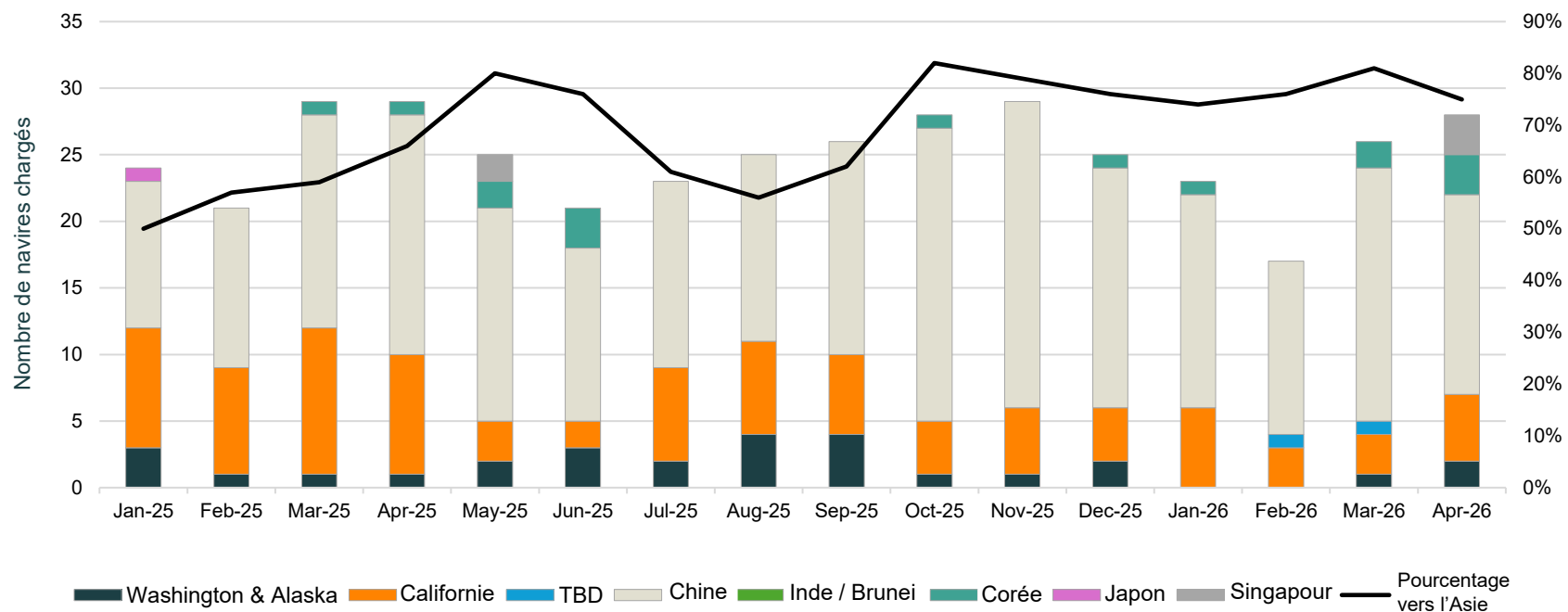
Le pétrole léger et les produits raffinés sont principalement destinés à des marchés terrestres.



# Chargement maritime

Chargement maritime de Westridge - Destinations finales estimées des cargaisons

(par mois - 1er janvier 2025 au 29 avril 2026)



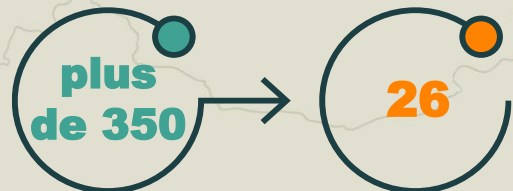
Plus de la moitié des chargements destinés aux marchés asiatiques

CHARGEMENT MARITIME DE WESTRIDGE								
Destinations finales estimées des cargaisons (1 <sup>er</sup> mai 2024 au 29 avril 2026)								
Washington et Alaska	Californie	TBD	Chine	Corée	Inde / Brunei	Japon	Singapour	TOTAL
52	144	2	325	22	4	2	5	556



# Offrir un accès concurrentiel au marché asiatique

500 navires depuis mai 2024



envois vers l'Asie

terminaux

CORÉE

JAPON

CHINE

Ports de Ningbo et de Zhoushan

SINGAPOUR

18 jours

24 jours

15 jours

30 jours

24 jours

7 jours  
(transfert de navire à navire)



4 jours

4 jours

Terminal maritime de Westridge

Californie

- Route maritime la plus courte à destination de l'Asie à partir de l'Amérique du Nord
- Temps d'expédition estimé de 18 à 24 jours entre la ville de Vancouver, en Colombie-Britannique, et l'Asie
  - Temps d'expédition réduit de 50 % par rapport aux expéditions en provenance du Panama
  - Temps d'expédition réduit de 40 % par rapport aux expéditions en provenance de l'Amérique du Sud
  - Temps d'expédition réduit de 30 % par rapport aux expéditions en provenance du Moyen-Orient



# Rendements pour le Canada

Cumul annuel 2025

**1,7 milliard de dollars**

versés au propriétaire



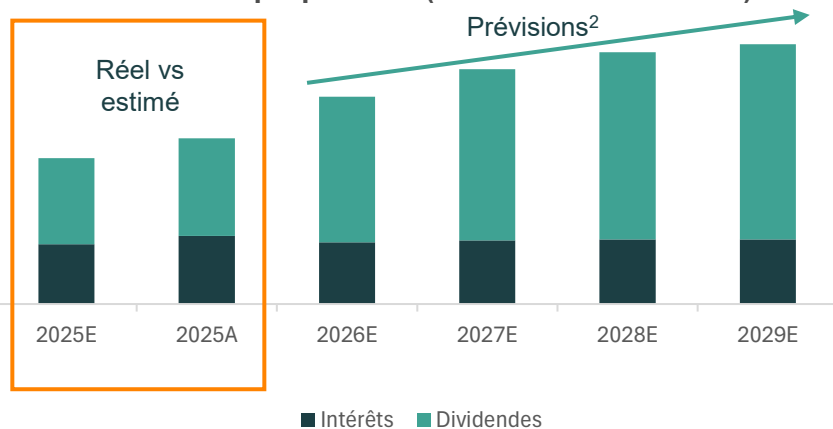
T1 2026

**0,45 milliard de dollars\***

versés au propriétaire



Fonds versés au propriétaire (en milliards de dollars)<sup>1</sup>



<sup>1</sup> Exclut les activités d'optimisation proposées; <sup>2</sup> Selon le plan d'entreprise



# Programme d'optimisation

Projets générant de la valeur pour le Canada jusqu'en 2029



## Optimisation par agent réducteur de traînée (ART)

L'injection d'additif chimique augmentera le débit d'environ 90 000 bpj (environ 10 %) de la capacité nominale du système d'ici le début de 2027.

## Optimisation de la canalisation principale

Augmentation de 210 000 bpj (en complément des volumes ART), portant la capacité nominale du système de 890 000 bpj jusqu'à 1 190 000 bpj, avec une mise en service prévue au quatrième trimestre de 2028.



**Les possibilités d'optimisation de Trans Mountain représentent jusqu'à 300 000 bpj de capacité supplémentaire**

# Principaux points à retenir

- Plus de 72 ans d'exploitation sécuritaire et fiable
- Route commerciale rapide et avantageuse vers la région du Pacifique et l'Asie du Nord pour le pétrole du BSOC
  - 60 % plus courte que l'acheminement depuis la côte du golfe des États-Unis
  - 40 % plus courte que l'acheminement depuis l'Amérique du Sud
  - 30 % plus courte que l'acheminement depuis le Moyen-Orient
- Depuis mai 2024, plus de 350 expéditions ont été acheminées vers 26 terminaux en Asie à partir du Terminal maritime de Westridge
- Revenus de base solides provenant de contrats à long terme et fermes, avec 20 % de capacité non contractée disponible pour les expéditeurs au comptant
- 2,2 milliards de dollars versés au Canada depuis l'achèvement du réseau élargi en mai 2024
  - Environ 11 milliards de dollars disponibles en trésorerie pour être versés au propriétaire entre 2025 et 2030
- Programme d'optimisation visant à accroître l'efficacité et les volumes transportés jusqu'à 300 000 barils par jour, soit environ 30 %

