



Trans Mountain

Mise à jour corporative T3 2025

Divulgation

Cette présentation contient certaines informations de nature prospective qui sont soumises à d'importants risques et incertitudes (de telles déclarations sont généralement accompagnées de termes tels que « prévoir », « s'attendre à », « croire », « pouvoir », « devoir », « estimer », « avoir l'intention de » ou d'autres expressions similaires). Les déclarations de nature prospective figurant dans le présent document ont pour but de fournir aux détenteurs de titres de Trans Mountain ainsi qu'aux investisseurs potentiels des renseignements concernant Trans Mountain et ses filiales et sociétés affiliées, y compris l'évaluation par la direction des plans et perspectives financières de Trans Mountain et de ses filiales et sociétés affiliées.

Toutes les déclarations de nature prospective reflètent les convictions et les hypothèses de Trans Mountain fondées sur les renseignements disponibles au moment où les déclarations ont été faites et, à ce titre, ne constituent pas une garantie de la performance future.

Étant donné que les résultats réels pourraient différer de manière significative des renseignements prospectifs, vous ne devez pas accorder une confiance excessive à ces renseignements et ne devez pas utiliser les renseignements prospectifs ou les perspectives financières à des fins autres que celles auxquelles ils sont destinés. Nous ne mettons pas à jour nos informations prospectives si de nouveaux renseignements sont disponibles ou en raison d'événements futurs, sauf si la loi nous y oblige. Pour de plus amples renseignements sur les hypothèses formulées, ainsi que sur les risques et incertitudes susceptibles d'entraîner un écart entre les résultats réels et les résultats prévus, veuillez consulter les rapports trimestriel et annuel les plus récents affichés sur le site Web de Trans Mountain à <https://www.transmountain.com/fr/rapports-dentreprise>.



Réseau pipelinier de Trans Mountain

Le seul tracé de pipeline souverain vers la côte du Pacifique et les marchés mondiaux

- Transport de pétrole brut et de produits raffinés sur une distance de **1 180 km** à travers l'Alberta, la Colombie-Britannique et l'État de Washington
- Capacité du pipeline : **~890 000 bpj**
- Capacité de chargement maritime : **~630 000 bpj**
- **Trois** postes d'amarrage pour pétroliers au Terminal maritime de Westridge, à Burnaby.
- Capacité de stockage d'environ 15,6 millions de barils, principalement dans les terminaux d'Edmonton et de Burnaby



Faits saillants du troisième trimestre de 2025

770 000

BPJ

74

navires chargés

591 millions de dollars

de BAIIA ajusté

314 millions de dollars

versés au propriétaire

Les résultats financiers du T3 2025 reflètent plusieurs changements importants par rapport au T3 2024.

- La recapitalisation du bilan en décembre 2024 a permis de rembourser la facilité de crédit renouvelable syndiquée et de réduire le solde global de la dette.
- Les distributions versées au propriétaire comprenaient 151 millions de dollars en intérêts et 163 millions de dollars en dividendes.

Faits saillants financiers du T3

	Trois mois clos le 30 septembre		Neuf mois clos le 30 septembre	
(en millions de dollars canadiens)	2025	2024	2025	2024
Volumes (milliers de bpj)	777	692	746	499
Revenus	765	666	2 213	1 187
BAIIA ajusté	591	512	1 717	831
Résultat net (perte nette)	127	(68)	425	42
Fonds ajustés des activités d'exploitation	421	94	1 220	(91)
Paiements au propriétaire	314	-	1 043	-

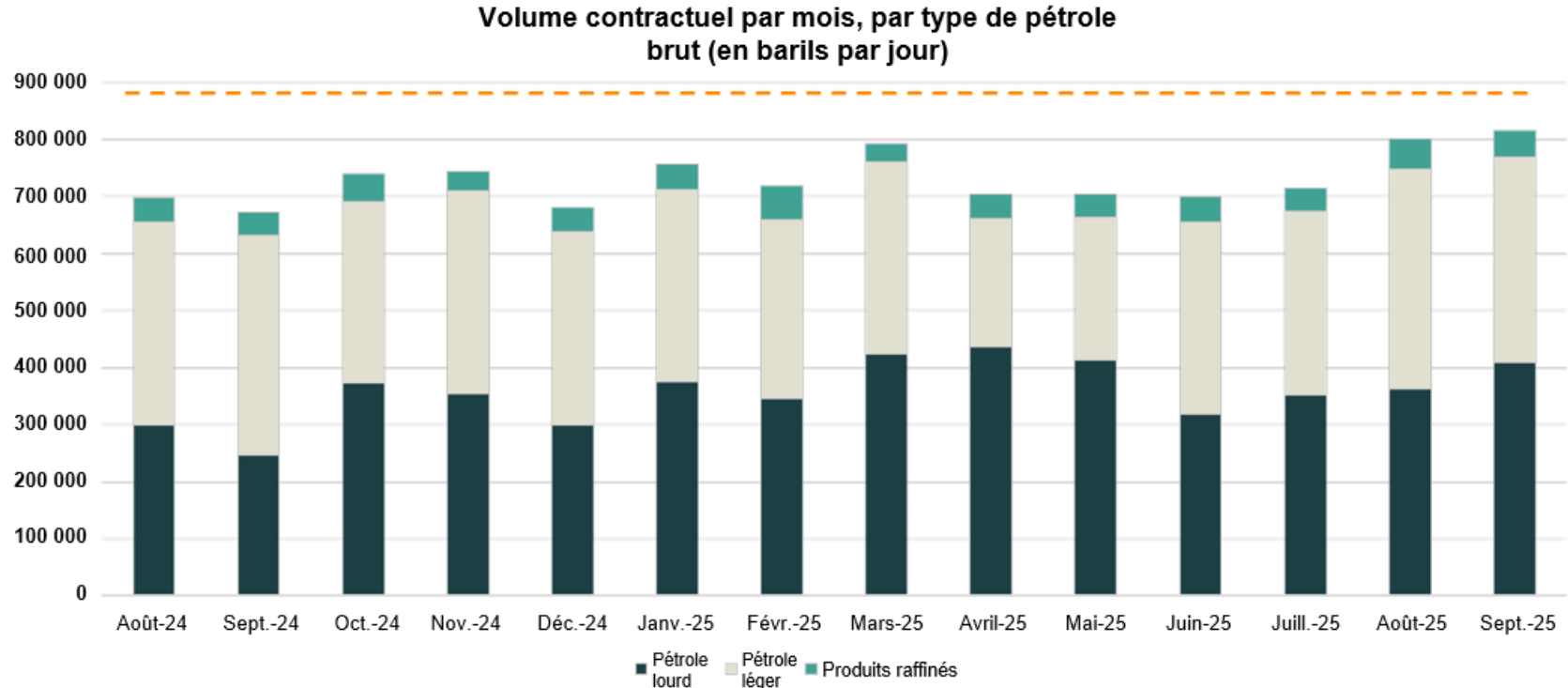


- Les volumes représentent 84 % de la capacité du pipeline depuis le début de l'année.
- Les droits indiqués augmentent de 2,5 % par an pendant toute la durée du contrat.

Profil des volumes

Par type de brut – Du 1^{er} juillet 2024 au 30 septembre 2025

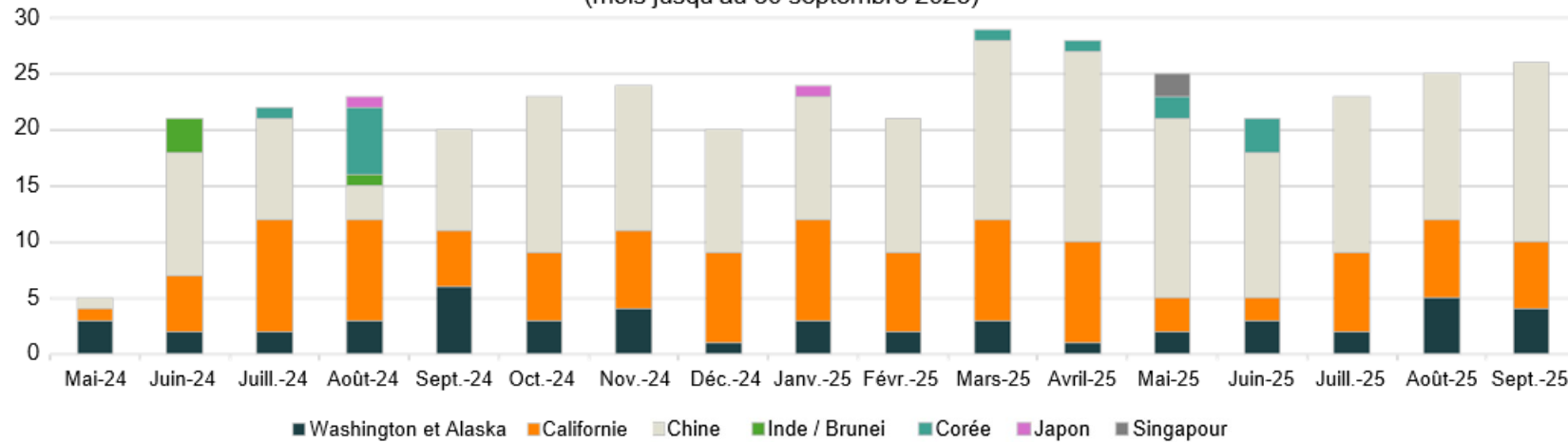
Le pétrole léger et les produits raffinés sont principalement destinés à des marchés terrestres.



Terminal maritime de Westridge : Destinations de chargement

Chargement maritime de Westridge – Destinations finales estimées des cargaisons

(mois jusqu'au 30 septembre 2025)



Environ 60 %
des exportations maritimes sont destinées aux marchés asiatiques.

26
terminaux en Asie ont reçu des cargaisons provenant de Westridge.

CHARGEMENT MARITIME DE WESTRIDGE							
Destinations finales estimées des cargaisons (1 ^{er} mai 2024 au 30 septembre 2025)							
Washington et Alaska	Californie	Chine	Corée	Inde / Brunei	Japon	Singapour	TOTAL
49	110	199	14	4	2	2	380

Trans Mountain a estimé les destinations des cargaisons en s'appuyant sur une analyse interne et une analyse effectuée par une tierce partie. Les chargements au Terminal maritime de Westridge se font principalement sur des navires Aframax, chargés à environ 70 % en raison des contraintes du port.



Accès maritime

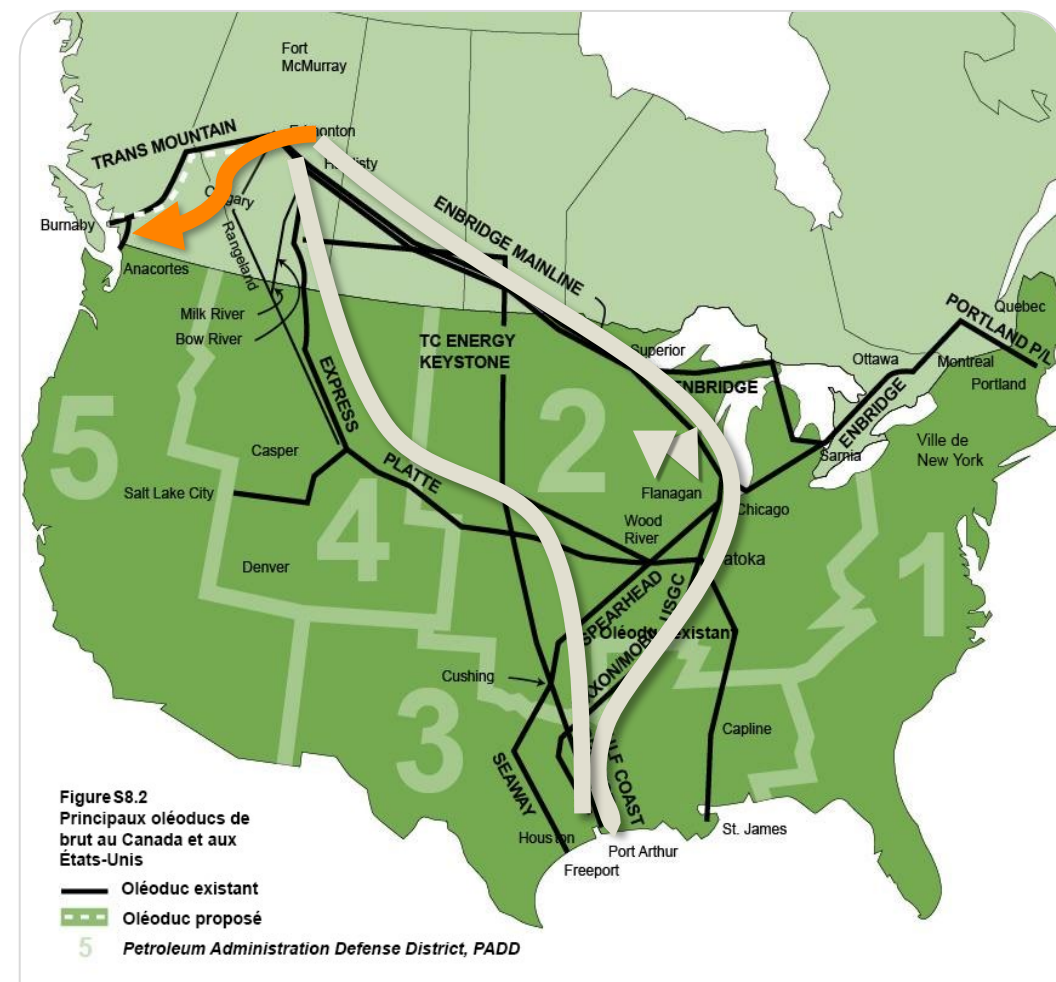
Marchés pour le Canada

Le réseau de Trans Mountain est la seule voie souveraine du Canada menant à la mer pour la production du bassin sédimentaire de l'Ouest canadien (BSOC).

- Accès du BSOC aux marchés de la côte du Pacifique
- Temps de transit terrestre vers la mer plus court que les autres options
 - D'Edmonton à Westridge est ~ 10 jours
 - D'Edmonton à la côte américaine du Golfe du Mexique (CAGM) ~ 30 jours



Trans Mountain représente environ 20 % de la capacité de sortie du BSOC, la capacité d'exportation pipelinière et ferroviaire du BSOC étant de 4 600 kbpj en septembre 2024. (Source : Association canadienne des producteurs pétroliers, janvier 2025)



Source : Régie de l'énergie de l'Alberta (2023)

Projet d'agrandissement de Trans Mountain

Une réalisation historique pour la nation



Expéditeurs sous contrat

Expédi-teurs à la demande

707,5 kbpj sous contrat

20% d'expédition ponctuelle
182,5 kbpj

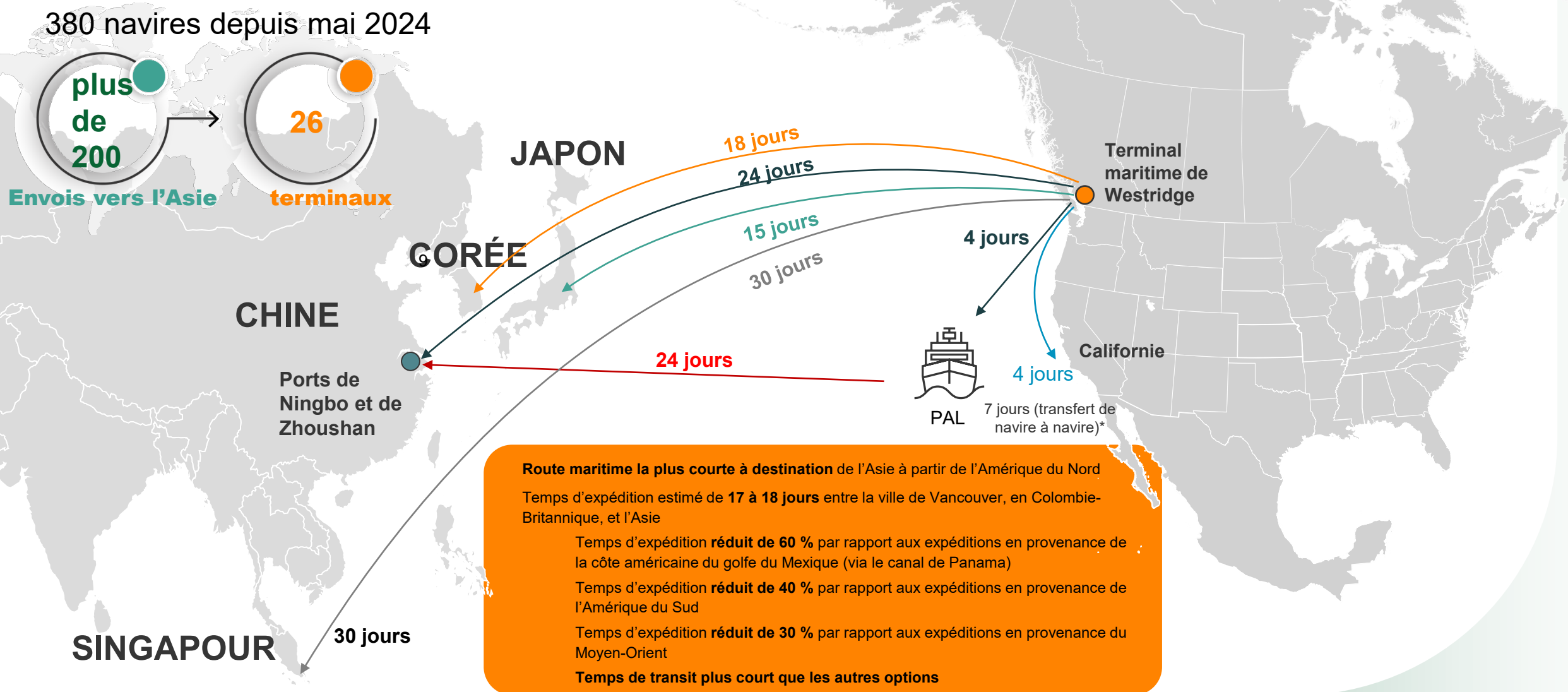
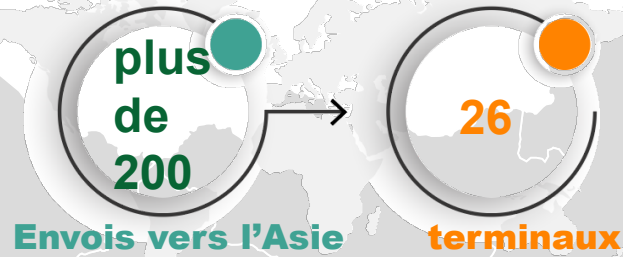
Capacité pipelinière concurrente

Réseau principal d'Enbridge (3 221 kbpj)
Capacité de Trans Mountain (890 kbpj)
South Bow Keystone (621 kbpj)
Enbridge Express (310 kbpj)



Offrir un accès concurrentiel au marché asiatique

380 navires depuis mai 2024



Route maritime la plus courte à destination de l'Asie à partir de l'Amérique du Nord
Temps d'expédition estimé de **17 à 18 jours** entre la ville de Vancouver, en Colombie-Britannique, et l'Asie

- Temps d'expédition **réduit de 60 %** par rapport aux expéditions en provenance de la côte américaine du golfe du Mexique (via le canal de Panama)
- Temps d'expédition **réduit de 40 %** par rapport aux expéditions en provenance de l'Amérique du Sud
- Temps d'expédition **réduit de 30 %** par rapport aux expéditions en provenance du Moyen-Orient

Temps de transit plus court que les autres options



Rendements pour le Canada

Sur une période de neuf mois en 2025

1,04 milliard de dollars*

versés au propriétaire

449 M\$
en intérêts

489 M\$
en dividendes

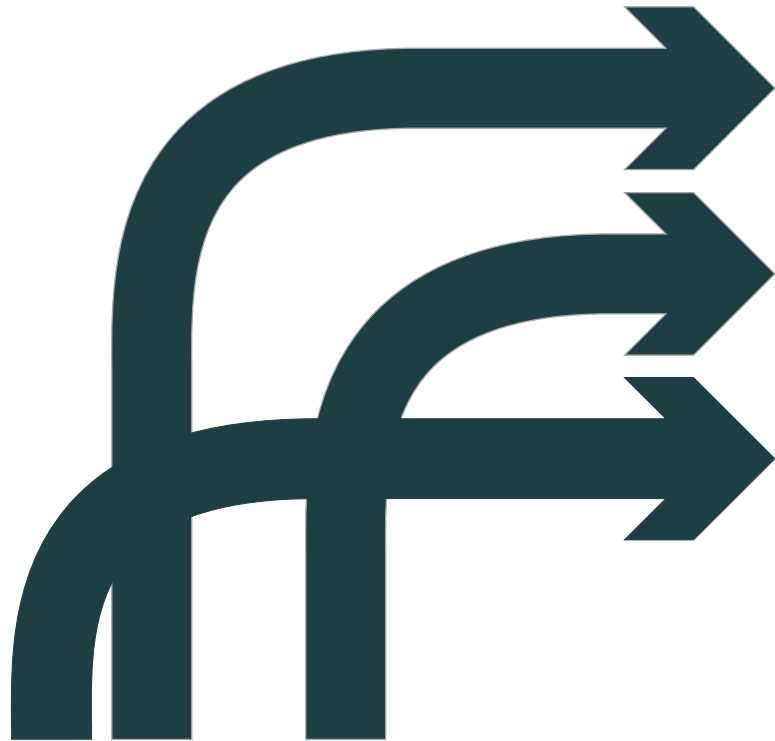
**Nous sommes sur la bonne voie pour
générer près de 1,7 milliard de dollars *
d'ici la fin de 2025.**

* Inclut 105 M\$ en frais.



Projets d'optimisation

Série de petits projets qui apportent de la valeur au Canada



Optimisation : Agent réducteur de traînée

Améliore l'efficacité du flux
Augmentation de 10 % de la capacité du système
12 à 18 mois

Optimisation du réseau principal

Ajouts et modifications des stations de pompage
Environ 30 km de nouvelle canalisation
Début des travaux au plus tôt : mi-2027

Optimisation de Puget Sound

Modifications des terminaux et des stations de pompage
Début des travaux au plus tôt : mi-2027

Opportunités d'optimisation de Trans Mountain qui s'additionnent pour offrir jusqu'à 360 kb/j de capacité supplémentaire sur 5 ans

Principaux points à retenir

- Plus de 70 ans d'expérience en exploitation sûre et fiable
- Voie commerciale économiquement avantageuse et rapide vers la zone du Pacifique et l'Asie du Nord pour le brut de la RCSO
- Environ 60 % des expéditions maritimes ont été destinées à l'Asie
- Depuis mai 2024, le différentiel de prix du pétrole brut canadien s'est réduit grâce au réseau élargi en service.
- Revenus de base stables provenant de contrats fermes à long terme, avec 20 % de capacité non contractée disponible pour les expéditeurs à la demande.
- En bonne voie de générer 1,7 milliard de dollars pour le Canada d'ici la fin de 2025, et les rendements devraient augmenter chaque année.
- Possibilités d'optimisation pour augmenter les volumes de production jusqu'à 360 000 bpj au cours des 2 à 5 prochaines années.

